

## Manual Armado CITYCOCO E-CRUISER

- 1) En la caja y/o esqueleto de fierro (según modelo), enviada encontrará:
  - a. Una moto scooter CITYCOCO, casi completamente armada.
  - b. Un bolso de herramientas de acuerdo con la foto (Dentro del Maletero), la llave del mismo esta adosada al chasis en la parte del asiento trasero.
  - c. Soporte superior del manillar, Llave Central horquilla, Tornillos, Arandelas y Tuercas (dentro del bolso de herramientas). Ver descripción de partes en el armado
  - d. Un cargador de batería 220V.
  - e. Un juego de espejos retrovisores. (Pueden ir dentro de la cajuela inferior)
  - f. Tapabarro delantero.
  - g. Rueda y Eje delanteros con Bujes y Tuerca. (El eje puede ir dentro de la cajuela inferior).
  - h. Respaldo asiento.
  - i. Juego de llaves y controles remoto (2) Llave encendido, (2) Llave de maletero, caja 2da batería y traba de manubrio, (2) Llave extracción batería externa.
  - j. Certificado EU.
  - k. Un manual del usuario en inglés. El manual del usuario en castellano puede bajarlo en formato pdf desde nuestra pagina web (en la página del modelo E-CRUISER) [www.citycoco.cl](http://www.citycoco.cl)



- 2) Sacar la moto de caja de cartón cortando la misma y/o sacando de estructura de fierro (según modelo)
 

**MODELO 2023 YA VIENE HORQUILLA COMPLETA ARMADA**
- 3) Retirar todo el plástico protector y presentar todos los componentes.



Espejos Cargador Respaldo

Rueda Delantera y Tapabarro

- 4) La llave del Maletero/Asiento Trasero la encontrará amarrada al chasis en la parte trasera donde va ubicado el mismo.
- 5) Sacar del Asiento Trasero/Maletero (Bolsa de herramientas), todos los elementos y separarlos según la fotografía.



- 6) Subir la moto a un banco con suficiente altura para poder colocar la rueda delantera.
- 7) Separar el eje delantero con sus tuercas y bujes



8) **(MODELO 2023 YA VIENE ARMADA ESTA PARTE)**

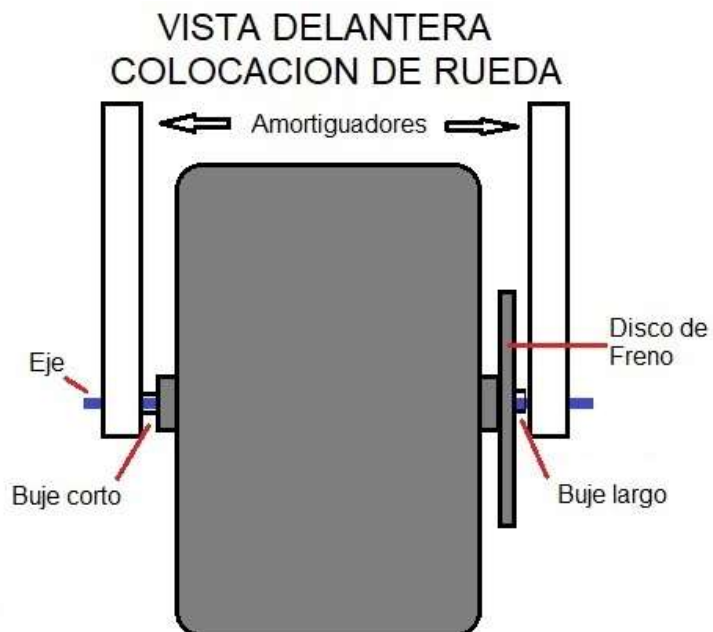
Colocar la horquilla según las fotografías colocando arandelas y tuerca central y tornillos es el soporte inferior de amortiguadores

Vista inferior



Vista superior

- 9) Colocar la rueda según el grafico. Bujes entre rueda y amortiguadores  
 Buje corto lado disco freno  
 Buje largo del otro lado  
 Insertar el eje de lado a lado  
 Apretar muy bien las tuercas.  
 Reapretar tornillos Allen eje trasero (ya colocado).



- 10) Colocar caliper de freno delantero según la fotografía. Apretando fuertemente con los 2 tornillos hexagonales suministrados. Reapretar fuertemente tornillos de caliper de freno trasero ya colocado. (llave fija 10 mm)



- 11) Colocar tapabarro delantero según la fotografía con los 4 tornillos allen y tuercas por dentro (2 de cada lado)

El tapabarro se coloca de adelante hacia atrás lo mas cercano que se pueda a la rueda y luego haciendo un poco de presión en la parte donde van los tornillos para que pueda presentarse

- 12) Colocar el manillar con los 2 soportes superiores suministrados y los 4 tornillos hexagonales iguales

Tener la precaución de colocar el Tablero/Display antes de los tornillos superiores

Apretar uniformemente los tornillos en forma de cruz

Antes del apriete final chequear sentado la distancia para mayor comodidad y que el manubrio este centrado



- 13) Sacar los tornillos traseros que sujetan el componente de luces, colocar el respaldar y volver a apretar los tornillos.

La placa del componente de luces/placa que entre la moto y el soporte del respaldar. **MODELO 2023 VIENE CON LUCES LED**

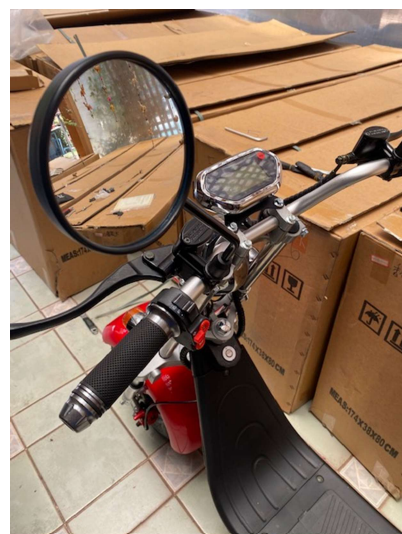
- 14) **MODELO 2023 YA VIENE COLOCADO** Colocar el Asiento Trasero/Maletero según la fotografía (chapa de llave del lado izquierdo de la moto), colocar los 4 tornillos allen y las tuercas por debajo del mismo. Apretar.

- 15) Reapretar fuertemente con llave Allen 4 mm los tornillos de discos Delantero y Trasero. Para el Trasero inclinar la moto y por debajo ir apretando moviendo la rueda.





16) Colocar los espejos retrovisores  
 Chequear cual va del lado derecho y del izquierdo  
 Subir el capuchón de goma  
 Enroscar hacia arriba toda la contratuerca  
 Enroscar el vástago del espejo en el soporte del manillar todo lo que se pueda para que quede en su posición y luego apretar la contratuerca para que quede bien fijo  
 Bajar el capuchón de goma



17) Colocar las luces intermitentes delanteras y traseras, apretando las tuercas ya instaladas dentro del cable **MODELO 2023 VIENE CON LUCES LED**

18) Conectar la batería suministrada. Tener la precaución de que este trabaja con la llave de batería suministrada.  
 Para los modelos con 2da batería, esta se encuentra bajo el piso en la cajuela con llave.  
 Abrir la cajuela y conectarla.

Ambas baterías son extraíbles, se recomienda una carga full de las mismas antes de utilizar la moto.  
 De fabrica vienen con una carga del 50-60%





19) Colocar el reflector trasero suministrado en su soporte con la tuerca por dentro del tapabarros trasero. Apretar

20) Colocar la llave de contacto suministrada y dar arranque



21) Chequear sistemas de luces y velocidades. La luz delantera de conducción se enciende cuando se da contacto. Esto por ley es obligatorio para uso diurno. Chequear luz de freno apretando ambas malillas por separado.



Luces delantera y trasera de posición

Acelerador

Luces de giro

Control de Velocidades

Bocina



## LLAVES

- 1) 2 Llaves de Encendido
- 2) 2 Llaves largas de Maletero/Cajuela 2da batería/Traba de manubrio
- 3) 2 Llaves cortas de extracción de Batería Externa Principal
- 4) 2 Controles de Alarma Inalámbrico

**IMPORTANTE:** La Garantía no cubre Roturas y/o Problemas por mal armado de la moto y/o no respetar cada uno de los puntos de armado de este manual. Asegúrese de apretar fuertemente en el armado y regularmente, cada tuerca y/o tornillo de su moto para su Seguridad, ya que las vibraciones pueden aflojarlos, especialmente sistema de frenos (Calipers y Discos), ejes, manillar, horquilla, etc.